

Konec národních aerolinek

Prognózy tvrdící, že v Evropě se uživí pouze 3 - 5 leteckých dopravců, se začíná vyplňovat. Po loňské velké letecké integraci francouzských Air France a nizozemských národních aerolinií KLM se letos chystá další. Zajistit další fungování švýcarského dopravce a zachovat značku Swiss má německá Lufthansa. Kromě udržení dálkových letů Swiss se počítá s rozvojem letišť ve švýcarském Zurichu a posílením flotily o nové stroje.

TRÉNINKOVÝ DENÍK

Moje výsledky

Rok: 2005

Měsíc: březen

☐ Vypsát výsledky

☐ Přidat výsledek

Prohlížení výsledků

Vyberte region/sportoviště:

Jihočeský kraj

☐ Přidat region/sportoviště

☐ Přidat lokalitu

☐ Přidat okruh

www.treninkovydenik.cz

Spící železnice

Krkonosě se již možná letos stanou průjezdné vlakem. O zprovoznění horské tratě mezi Harrachovem a Sklářskou Pořebou usilují obce na obou stranách již 13 let. Ačkoliv se kdysi moderní, dokonce elektrifikovaná trať nevyužívá od roku 1945, pro osobní dopravu by byla provozuschopná i bez nákladné rekonstrukce. Vše nyní záleží na politické vůli a prosazení takového projektu na polské straně.

Nejlepší světová letiště

Více než 65000 cestujících odpovědělo na terminálech 40 největších světových letišť na otázky týkající se bezpečnosti a kvality nabízených služeb. Podle tohoto výzkumu leteckých asociací ACI (Airports Council International) a IATA (International Transport Association) patří mezi nejlepší světová letiště Chep Lap Kok v Hongkongu, následované letištěm Incheon v Soulu, singapurským Changi a mezinárodním letištěm v Kuala Lumpur. Až páté místo patří mimoasijskému letišti - Dubaji, které ve svém regionu (spolu s Afrikou) předstihlo Cape town. V Evropě se největší chvála pěla na Kodaň, v Severní Americe na Halifax.

Teplomilní lyžaři

Máte halucinace? Ten pán na kole s lyžemi na štangli je zlý sen? Jarní lyžaři mají mnoho podob. Od terasových lamačů chlazeného piva na horských chatách po lyžařské lamače ujetých kilometrů na prosluněných bílých pláních. Letos o ně zřejmě nebude nouze a pokud se jim budete smát, budou se oni smát poslední. Lyžování bez rukavic, čepic, v triku a bez davů až do konce dubna je letos jejich splněný sen.

Na Ukrajinu bez víz

Zejména účastníkům hudební soutěže Eurovize má usnadnit cestování na Ukrajinu dočasné zrušení vízové povinnosti pro členské státy EU. I když se neúčastníte hudebního klání, bez víz na Ukrajinu můžete vyrazit od května do 1. září 2005.

Přechod Nízkých Tater

Na konci dubna už jsem to nevydržel. Prostě jsem musel ven - načerpat energii, dobít baterky, pryč od lidí. Zavola jsem pár kamarádům, domluvil termin a vybral přechod západní části Nízkých Tater. Jenže, ten má zlomenou nohu, ten by mohl až příští týden, další nemůže odjet už ve čtvrtek, tamten by jel, ale má být hrozné počasí, a tak se mu nechce. Nakonec vyrazíme jen tři.

Pro jistotu taháme mačky, sněžnice a hole. Vlak odjíždí z Ostravy v 17:30. Má samozřejmě zpoždění, ale protože svítí slunce a zpívají ptáci, tak nám to zatím nevádí. Až po příjezdu do Žiliny zjišťujeme, že další spoj ujel. Do Ružomberoku se dostáváme o hodinu později a autobus do Liptovské Lužné odjíždí až za hodinu. Čekání nám usnadňuje příjemná kavárnička poblíž nádraží. Z Liptovské Lužné vede žlutá turistická značka až na hlavní hřeben Nízkých Tater. Nastupujeme na ní něco po jedenácté večer. Cesta je pochopitelně strmá a po nějaké době se objevuje první sníh. Nasazujeme sněžnice a pokračujeme úzkým korytem mezi stromy vzhůru. Občas se nám cesta ztratí mezi stromy, ale většinou se s ní po chvíli shledáme. Na hřeben to má trvat 2 a půl hodiny. Ve dvě hodiny ráno už ležíme ve stanu zachumlaní do spacáku a dojíždáme čínskou polívku. Ješ-



Večer si po výstupu na Chopok vychutnáváme focení.

Foto: autor článku

tě se chvíli hádáme, na kolik hodin nastavit budík, abychom stihli východ slunce, ale v zápětí už si přejeme dobrou noc. Stihli jsme to. Rychle vylézám a fotím probouzející se nádherný den. Vaříme jen čaj a balíme. Chceme za hezkého počasí dojít až na Chopok. Na cestě se neustále střídá suchá tráva a sníh. Některé kratší úseky

jdeme již bez sněžnic. Nebaví nás pořád je nasazovat a sundávat. V sedle pod Zamošteskou hoľou se zastavujeme a kontrolujeme v mapě zaznamenanou kolibu a pramen. Obojí není těžké najít, ale koliba je značně rozbitá a uvnitř nacházíme jen

pokračování na str. 4

Pekelníci z kráteru Kawah Ijen

Po krutém atentátu na Bali asi málokdo uvěří, že v Indonésii panuje mimořádná národnostní a náboženská tolerance. Například v Jogyakarta nás komplexem starého sultánského paláce provázela křesťan, jeho bratr byl muslimského vyznání a žil se výrobou loutek pro hinduistické divadlo Wayang Kulit. Málokdo také věří, že v kráteru 2386 m vysoké sopky Kawah Ijen u východního pobřeží ostrova Jávy těží dělníci síru stejným primitivním způsobem jako před 100 lety.



V kráteru vzniká denně přímo před očima 10 tun čisté síry.

Foto: archiv autora

Cesta do pekel

Řidiči na trase z Banyuwangi na sever, do oblasti sopky Kawah Ijen, násobí obvyklé ceny za kilometr deseti. Je to daň za více než dvoutisícové převýšení. Nemine nás

ani cizinecká taxa za vstup a poplatek za fotoaparát. Asi by bylo naivní si myslet, že se alespoň něco z té částky dostane k dělníkům, kteří pracují v kráteru.

Síláci z rýžových polí

K hrané sopečného kráteru již stoupáme po úzké pěšince po svých. Po půl hodině chůze zahlédneme na kraji cesty odložený náklad jednoho z dělníků - dva koše vrchovatě naložené sírou, zavěšené na dlouhé bambusové tyči. Po vzoru nosičů si „moji šerpové“ (Libor a Jirka) potěškají náklad na vlastním rameni. Stěží udělají s nezvyklým břemenem pár kroků. Fotím si rychle jejich křečovitě úsměvy, než s odlehčením a s obdivem k domorodcům koše odloží. Asi kilometr před kráterem je na bývalé vědecké stanici umístěna váha, kde úředník převáží každý náklad síry a dělníkovi vtiskne do dlaně výplatní pásku. Sledujeme, kde se zastaví ručička váhy. Nevěříme vlastním očím - 80 kg! Abychom se ujistili o správném ocejchování váhy, pověsil se na hák místo bambusové tyče Jirka se dvěma malými batohy. Váha ukázala stejnou hodnotu. Smekáme před všemi „svalovci“, kteří mají postavy nám dobře známých vietnamských trhovců a přitom unesou o 20 - 50% větší zátěž než sami váží. A to jsme zatím na vlastní oči neviděli 300 m hluboký kráter, ze kterého nosiči musejí nejdříve dotáhnout síru po schodech na cestu. Odtud je

pokračování na str. 4

Tvrdé přistání v Limě

Máme za sebou dvanáctihodinový let z Madridu do Limy. Je něco málo před šestou hodinou večer, jsme unavení, jídla nám zrovna moc nenabídlí a samotný let byl samá turbulence doprovázená ječením pasažérů na palubě.

Nad únavou z dlouhého letu převažuje velká obava a strach z toho, co bude, až vystoupíme z letadla. Po bezproblémovém absolvování vstupních formalit - vyplnění imigrační karty, je již jedna část nám byla ponechána v pase (pozor, neztratit!), jsme obdrželi razítko a vyrazili pro batohy. Během poměrně krátké chvíle se naše dva „bágly“ objevují. Vypadá to, že jsou bez újmy. Paráda, začíná to dobře. Dobrá nálada nás opouští se vstupem do veřejné přiletové haly. Pomocí policejních zátarasů je rozdělena na dvě části. Kromě

policistů a příjíždějících turistů není před zátarasu nikdo. Až sem je to bezpečné. Mnohem horší je to za nimi. Mačkají se tam davy místních podnikavců - taxikářů a poslíčků hotelů. Někteří z nich drží cedule se jmény a všichni přes sebe hulákají: „Taxi, amigos, taxi!“ nebo „Amigos, hotel, hotel!“

Rozpačitě stojíme ještě před zátarasu a vyhlížíme naši záchranu - Monicu z hostelu, který jsme si zarezovali. Na žádné ceduli ale nevidíme ani svá jména, ani hostelu. Nezbyvá nám než se do té masy vřítit, jinak se odtud nedostaneme. Vrhají se na nás jako vosy na bombón a každý nás přemlouvá k využití právě svých služeb. Ani páté odmítnutí jim nic neříká. Vycházíme před letištní halu, kde je situace mnohem horší a navíc se setmělo. Někteří z těch nejaktivnějších

pokračování na str. 4

EDITORIAL

Svět je malý. Je to letitá zkušenost cestovatelů. Když se přátelé nevidí doma, potkají se na cestách. Zcela nečekaně, na turistu utajovaném místě, ve vzdálené zemi, bez pomoci nejnovějších komunikačních technologií. Naopak cesta se může stát nekonečnou, cíl vzdálený, všichni lidé cizí. To v případě, že vám uletí letadlo, okradou vás, onemocníte. Chcete být doma. Taková maličkost a zrovna v tuhle chvíli tak složitá. Cestování přestává být zábava. Uvědomujete si zodpovědnost za svůj stav a vzniklou situaci. Vyjednáváte, telefonujete, prosíte kolemjdoucí. Probíhá velké životní školení. Ať věc dopadne jakkoliv, jste bohatší o zkušenost, která je ceněna více než náklady na cestu.

Na čem jste zbohatli vy? Vaše cestovatelské zkušenosti uvítáme na adrese redakce@kalimera.cz a rádi předáme dalším cestovatelům. Od toho tady jsme.

Kateřina Sekyrková
šéfredaktorka

specialista na STANY

Holan

stany, spacáky, karimatky, bundy, batohy, čelovky, sandále, trička, kraťasy

VÝSTAVY STANŮ
expedicioních, turistických i rodinných
spacákové ležení
Termíny a místo najdete na www.vystavystanu.cz

PŮJČOVNA STANŮ
outdoorový slovník

Prodejna:
Krakovská 18, Praha 1,
100 m od Václavského nám.
tel.: 222 210 213, 775 211 739

www.holan.cz

SOUTĚŽ O ZÁJEZD DO JULSKÝCH ALP S KUDRNOU

Vyhrajte desetidenní zájezd s toulkami nejkrásnějšími partiemi Julských Alp, královstvím korozočů a svišťů! Stačí zaslat do 30. dubna na redakce@kalimera.cz, nebo kamennou redakční adresu uvedenou v tiráži, správné a pravdivé odpovědi na následující otázky:

1. Nejvyšším vrcholem Julských Alp a současně Slovinska je Triglav, na který se během tohoto zájezdu pokusíme vystoupit. Na kudrnovských zájezdech se šplhá k nejvyšším vrcholům i dalších republik bývalé Jugoslávie. Ke kterým?
2. Jméno Kudrna sice patřilo známému brněnskému kolomazníkovi, ale může to být i zkratka složená z prvních písmen slov, která charakterizují kudrnovské akce a zájezdy. Zkuste přiřadit písmenům KUDRNA některá z takových slov (např. R = romantika).
3. Připusťte situaci, že se nemusíte ohlížet na peníze. Máte jen 14 dnů volna, které by měly patřit cestování. Do kterého koutu Evropy či celé „Zeměgule“ by vedla vaše cesta?
4. Jaké jsou internetové adresy (stará a nová) tištěného časopisu Kalimera?
5. Váš věk je: do 19 let, 20 - 30, 31 - 50, 51 - 70, nad 70 let

Losování proběhne 2. května 2005, výherce bude zveřejněn na www.kudrna.cz a www.kalimera.cz, stejně jako itinerář zájezdu.

Výhrou je zájezd dle katalogu KUDRNA č. 251811 pro 1 osobu.



DOPRAVA V INDII

Taxi

Po včerejší zkušenosti s taxíkem jsem si chtěl tuhle levnou cestu v Bombaji užít ještě jednou. Nasedl jsem do taxíka, ať mě vezme na vlakové nádraží. Ok, prý za 100 rupií! Blážen! Říkám mu, ať se uklidní, že tu nejsem první den (už druhý) a ať kouká zapnout taxametr. Na nádraží jedeme za rozumný, poměrně menší peníz.

Městský vlak

Na nádraží kupuji lístek do druhé části Bombaje a jdu hledat vlak, kterým se tam dostanu. Než se kohokoliv stačím zeptat, jakým vlakem se tam dostanu, vlak vedle mě se rozjíždí a někdo mě hází dovnitř. Ať mi to prý neujede! No, ok.

Bus v Bombaji

Procházel jsem se tak dlouho po městě, až jsem se ztratil. Řekl jsem si tedy, že vyzkouším další způsob dopravy - bus. Jízdní řád nemělo smysl hledat, stejně bych nebyl schopný přečíst v té jejich hatmatilce ani čísla. Posadil jsem se do prvního „dabldekra“ a schválně, jestli se někam dostanu. Autobusáci tady mají celkem těžké podmínky a aby vy-



dělali alespoň nějaké peníze, jezdí jako blázni. Na zastávkách skoro nezastavují a na křižovatkách uplatňují zákon silnějšího. Je tedy úplně běžné, že každý den se pár lidí následky cestování v MHD těžce zraní, nebo i hůř... I můj řidič spěchal. Jen tak tak jsem stihnul zastrčit ruku do autobusu, když jsme lámali zrcátko autobusu, který se snažil být rychlejší než my. Zábava. Kupodivu jsem nakonec dojel i tam, kam jsem chtěl!

Na motorce

Abych si trochu zlepšil náladu, rozhodl jsem se půjčit motorku a pořádně prozkoumat okolí. Jak to tady na silnici funguje už jsem za těch pár dní celkem okoukal, že: - se jezdí vlevo, - že absolutní přednost má vždycky kráva, - nejdůležitější část vozidla je klakson.



Našel sem člověka, co měl fakt pěknou motorku. Za chvíli už byl obchod sjednaný - moje letenka za jeho motorku. Místní jsou hodní a vždy cestu rádi poradí, takže jezdit se dá i bez mapy. Bohužel ne bez řidičáku. Na policistu nefungovala ani ISIC karta - obrovský nápis STUDENT nevypadá moc přesvědčivě a Indové celkem umí anglicky. Vyhráželo pokutou 900 Kč nebo zabavením klíčů od motorky. Být bez letenky a bez motorky se mi zrovna nechýlo. Musel bych jet domů stopem. Nakonec jsem mu dal 120 Kč a vše bylo vyřešeno.

Jakub Čížek

<http://cizavindii.bloguje.cz>

Kiwi svět map a průvodců

nejširší nabídka turistické literatury

www.kiwick.cz

Jungmannova 23
Praha 1
224948455
mapy@kiwick.cz

KIWI svět map a průvodců

Dobrovolníkem v Turecku



Malování na budovu se neobešlo bez lezení po střeše.

Foto: Iva Dobrovolná

Nejlepším způsobem, jak poznat cizí zemi, je necestovat jako běžný turista, ale stát se aspoň na chvíli její součástí. Využila jsem příležitosti žít a pracovat v Turecku přes dobrovolnickou organizaci INEX, která poskytuje krátkodobé i dlouhodobé pracovní tábory (work camp) bez věkového omezení u nás i ve světě.

Snadno se tak dá dostat do míst, která jako běžný turista nenavštívíte, jste v přímém kontaktu s místními lidmi a zároveň poznáte kulturu a zvyklosti zemí dalších dobrovolníků. Ve skupině pracuje nanejvýš 15 lidí - ze stejné země mohou být maximálně dva.

Náplní práce může být cokoli - příprava festivalů, práce s dětmi, v uprchlických táborech, zemědělské práce aj. Nic si nevyděláte, do tábora se budete muset dopravit na vlastní náklady. Organizaci zaplatíte poplatek a budete mít ubytování a stravu na místě zdarma. Odcestovat můžete sami, nebo s kamarádkou stejně jako já - stačí takový požadavek uvést do přihlášky.

V cizině se o vás postarají partnerské agentury INEX. V Istanbulu nám zástupci agentury sdělili detaily o našem projektu a za doprovodu naší vedoucí jsme

odjeli autobusem do 280 km vzdáleného Gerede. V tomto menším muslimském městě v severní části Turecka jsme bydleli v tříhvězdičkovém hotelu. Na jídlo jsme chodili do hotelu nebo do restaurací. Obvykle se však při podobných projektech bydlí ve školách a ubytovnách, sdílí se jedna společenská místnost a ve vaření se střídají jednotlivé národy.

Náš čtrnáctidenní projekt měl umělecké zaměření - malovali jsme fasádu trafostanice. Zastupitelstvo města si přálo ozdobit budovu tureckými motivy. První dny jsme chodili po městě, načrtávali turecké domy, mešity, skleničky s čajem, fontány a hledali inspiraci. Bylo zajímavé sledovat, jak skupina dobrovolníků - lidé mezi 20-30 lety z Čech, Japonska, Koreje, Španělska, Francie a turečtí vedoucí - vlastně funguje. Pracovali jsme průměrně 5 hodin denně, zbytek času jsme prozkoumávali Gerede, dívali se na filmy, povídali si. Zastupitelstvo města pro nás zorganizovalo výlety do okolí, byli jsme pozváni i na tureckou svatbu. Shlédlí jsme soutěž tureckých zápasníků, kteří mají těla potěně olejem a oblečení pouze do kožených kalhot dlouhých po kolena se snaží pro-

Turecké lázně

V určité dny mají přístup do hamamu pouze muži, v ostatní dny pouze ženy. Po příchodu dostanete miskou z umělé hmoty a v plavkách (nebo bez) sedíte v horké místnosti a poléváte se střídavě studenou a teplou vodou. Lázeň je spojena s klábošením - čas ubíhá tak rychle, že si ani nevšimnete, že jste v lázních strávili celý den. Návštěvník hamamu by si neměl nechat ujít umytí profesionálem. Hrubou zínkou vám pracovník dře kůži z těla tak, že po vás zbudou na stole jen špinavé šupinky. Nás nejvíce uchvátilo, když k nám přišla jedna ze zaměstnankyň a začala nám mýt vlasy. Moje hlava mezi jejími obnaženými nadry - opravdu nezapomenutelný zážitek.

tivníka položit na záda. Největší úspěch však měly turecké lázně - hamam. V Gerede se neděje vůbec nic, takže veškerá pozornost byla zaměřena na nás. V tomto neturistickém městě jsme byli pro místní občany velkou atrakcí. Zejména Japonci byli neustále pronásledováni houfem dětí, které se donekonečna ptaly na jedinou otázku, kterou uměly v angličtině: „What's your name?“ Kolem budovy, na kterou jsme malovali, stály davy lidí, občas se ozvalo uznalé „čok hoš“ (velmi pěkné). Brzy nás znalo celé město. Všichni se s námi chtěli přátelit a dokazovat nám muslimskou pohostinnost. Jako cizinci jsme byli respektováni a všude nám byla dávána přednost - dokonce i na záchodě. Když jsme se objevily jako velká „bidla“ mezi zahalenými ženami, bylo nám ihned vytvořeno místo a na turecký záchod jsme mohly zamířit jako první. I my jsme se však musely přizpůsobit místním zvykům a chodit v tomto silně muslimském městě stejně

jako většina žen zahalené od hlavy až k patě. Šátek jsme si musely jako ženy nasazovat pouze při vstupu do mešit. Město je umístěno 1300 m. n. m., teplota se pohybovala kolem 20°C, takže nám vrstvy oblečení nevadily. Pokud si přejete podobným způsobem strávit v cizině delší dobu, očekávají se již od vás předešlé zkušenosti ve vybrané oblasti. Pro krátkodobé projekty vaše znalosti důležité nejsou, stačí vyplnit formulář na internetu (www.inexsda.cz), zaplatit poplatek a můžete vyrazit. Kamkoliv.

Lenka Prokopová

související články

- Dobrovolníkem v zahraničí
- Vysoká lidová škola cestovatelská
- www.kalimera.cz

práce v zahraničí

Vyhraďte 10 USD za svůj příspěvek!

Máte jinou zkušenost s prací v zahraničí? Napište nám svůj příběh. Příspěvky zveřejněné v tištěné Kaliměře budou odměněny slevou 10 USD při využití služeb refundace daní u společnosti Taxback.com - světové jedničky v mezinárodních refundacích daní od roku 1996. Příspěvky i s fotodokumentací zasílejte až do 25. ledna 2006 na redakce@kalimera.cz. Šanci tak má i ten, kdo pojedje poprvé pracovat do zahraničí až letos. Všechny došlé příspěvky jsou spolu s pravidly zveřejněny na www.kalimera.cz v rubrice Práce v zahraničí.



TAXBACK.COM

Pracovali jste v zahraničí?

Získejte zpět své daně!

Refundace z těchto zemí:

Nejrychlejší daňová refundace

Nejvyšší možné částky

Ztracené dokumenty - žádný problém

Kontaktujte nás pro bezplatnou kalkulaci:

WWW.TAXBACK.COM 844 900 000

19 mezinárodních poboček, Česká pobočka: Celetná 19, Praha 1, 110 00

Drobné na autobus

„Tak tohle jsem ještě nezažil!“ cedím vztekle mezi zuby, ale pak chtě-nechtě vytahuji z kapsy poslední drobné a přistupuji k okénku. Za příslušnou částku dostávám od pokladní umělohmotný šedivý žeton ve tvaru mince.

Asi o 10 metrů dále si žeton odebírá malý, ale o to více důležitý mužik v uniformě, a konečně nás pouští skrz železnou branku na perón autobusového nádraží v Bělehradě. Ještěže jsme neutratili všechny peníze, jinak bychom se domů autobusem nevrátili!

Mezinárodní autobusové nádraží v hlavní metropoli Srbska se tak může pochlubit zajímavým unikátem. Každý cestující, který chce odtud odjet, musí i s platnou

jízdenkou v ruce zaplatit speciální vstupné do vnitřních prostor nádraží. Nic vám nepomůže, že se oháníte zaplacenou jízdenkou. Dokonce ani tehdy, když ji máte koupenou již měsíc dopředu a z České republiky jako my. Kdo nezaplatí, neodjede. Cena této „propustky“ na jednotlivce činí v přepočtu cca 22 Kč. Nejde o těch pár korun, ale o princip. Nikdo nás na to dopředu neupozornil. Dokonce ani ta pěkná, milá slečna, která nám ještě v ČR v kanceláři EUROLINES prodávala lístky měsíc dopředu. Ani v žádném průvodci se nic neuvádí.

Milan Jána

Zmrzačený Čech v Indii

Nevím, kde se to ve mně vzalo, ale rozhodl jsem se dát Indům ještě jednu šanci a zkusit jim důvěřovat..

Vzhledem k tomu, že před mým odjezdem do Indie jsem trochu nestihal a domů jsem přišel kolem páté ráno, když už byli rodiče připraveni mě odvézt na letiště, nestihl jsem se oholit a žiletku si samozřejmě nepřibalil.

Po 3 týdnech neholení už to začínalo být trochu nepříjemné, a tak jsem jednoho dne usedl do indického holičského křesla a čekal, co se bude dít. Základem úspěchu bylo mě oslepit. Tudíž jsem musel odložit brýle, což je pro mě vlastně jako by mi dali pásku přes oči... Holič si na mě vzal dokonce i novou žiletku a já se začínal klepat strachy. S břitvou na krku jsem si předříkal snad všechny hindí, buddhistické, muslimské a křesťanské modlitby a jen si představoval, jak se mi břitva zarývá hluboko do hrtanu...

Asi po deseti minutách břitvu odložil a já jen cítil, jak mi teče krev po celém obličeji. Asi se nakonec chtěl ukázat v dobrém

světle a začal to maskovat nějakým hrozně pálivým mejdlem, mastičkami, pudrům a kdo ví čím ještě. Na závěr, aby si zaručil spokojenost zákazníka, vzal rozprašovač a začal mi stříkat vodu do očí. Pak se chudáká poloslepého cizince zeptal, jestli je vše ok. Obličej mě pekelně pálil, ale byl jsem rád, že žiju. Naučtovál mi 15 rupek a vyhnal ven. Co nejrychleji jsem vypadnul. Adrenalinu jsem i užil více než při bungee jumpingu, a to za pouhých 9 Kč!

Následující den jsem si v jeskyních skoro ukopnul palec, který úplně zmodral a na levou nohu jsem nemohl skoro došlápnout. Kulhal jsem po městě jako mrzák s obličejem rozřezaným od holiče a celým tělem poštipaným od blech a moskytů. I místním rikšářům se mě už zželelo a za pár vět v hindí při sklence sirupu z cukrové třtiny mě vozí po městě zadáčo. Že by přece jenom nebyli Indové tak špatní?

Jakub Čížek

Letní autobusová přeprava osob a jízdních kol

ITÁLIE RAKOUSKO RUMUNSKO

dostupnost a zaměření na Dolomity, Alpy, Korsika, Řecko

Ukázky cen - zpáteční jízdné : Rumunsko 1700, Korsika 4000, Dolomity, Alpy, jezero Garda 1900 Kč.

Kompletní nabídka na www.cajenda.cz

tel. 583233478, 608110103

DEN-VÍKEND-DOVOLENÁ se Sport-S

ČESKÁ REPUBLIKA

- jarní rafting: duben-květen
- vodácké vikendy a putování
- sportovní programy

EVROPA A AMERIKA

- cyklistické zájezdy
- inline skating: Švýcarsko
- cesty za poznáním: Alpy, Aljaška, Yukon, USA, Peru+Bolívie, Mexiko, Brazílie, Ekvádor+Galapágy, Island
- pobyt v Alpách i u moře: Rakousko, Švýcarsko, Sardinie, Sicílie, Liparské ostrovy, Kalábrie

Sport-S cestovní kancelář

Blatenská 113, 43003 Chomutov, tel. 474 624 088
Václavské nám. 48, 11000 Praha 1, tel. 296 301 680
chomutov@sport-s.cz, praha@sport-s.cz
www.sport-s.cz

Ještě lehčí a lepší???

Jak si přejete!!!

- rozměry / hmotnost : 183 x 51 x 2,5 cm / 640 g 183 x 51 x 3,8 cm / 800 g
- při balení se karimatka překládá podélně na polovinu
- rychlejší nafukování díky novému ventilu
- sada na opravy je součástí výrobku

SAMONAFUKOVACÍ KARIMATKA

Záruka 5 let!

YATE

www.yate.cz

Yate S.r.o., Vančurova n. 309, 500 02 Hradec Králové
e-mail: yate@yate.cz
Tel. 495 221 475, Fax. 495 221 220

NOVINKY Z VELETRHŮ

Nové spacáky

Český výrobce outdoorového vybavení JUREK, známý zejména svými stany, rok od roku rozšiřuje svoji nabídku o nový sortiment. Předloni představil levnější řadu stanů, loni přišel se samonafukovacími karimatkami, letos s 5 modely spacáků ze syntetických vláken (duté vlákno i mikrovlnáko) a husího peří.

Nový materiál

Na českém trhu se objevilo pod názvem PRIMALOFT One nové izolační vlákno. Mikrovlnáko, přibližující se svými vlastnostmi peří, považuje za svoji nejsilnější stránku malou absorpci vody. To byl jeden z důvodů, proč tímto materiálem obdržela své péřové spacáky Siberia firma WARMPEACE. Primaloft používá do svých spacáků také firma JUREK.

Nové značky

Po několika letech se na český trh opět vrací britská značka SNUGPACK se spacáky z umělých vláken Softie a Travelsoft. Spolu s ní přichází tak britská značka MONTANE, která se specializuje na skladné a lehké vybavení z Pertexu a konkurencí obávané membrány EVENT. Například již několika časopisy oceněná, univerzální a jednoduchá bunda Super Fly s třívrstvou membránou EVENT, váží pouhých 425 g (velikost M).

Nové oblečení

Kromě lyží bude příští zimu dodávat SPORTEN také oblečení na běžky. Konkrétně jde o bundu a kalhoty z lehkého materiálu AQUA CONTROL s teflonovou impregnací. Set doplňují ještě čelenka a čepice z neprofukavého materiálu NOWIND, návleky a ponožky. Rukavicemi potěší začka Sporten zatím jen sjezdaře.

související články

- Novinky veletrhu Sportprague
- Novinky veletrhu Sportlife

www.kalimera.cz

vybavení

Jak se dobít v Jižní Americe

Digitální fotoaparát potřebuje šňávu i mimo svůj domov. Shánět pro něj v Evropě univerzální adaptér, který padne do všech jihoamerických zástrček, je zbytečné.

V Peru a v Bolívii je možné používat americkou zástrčku. To je velká výhoda pro toho, kdo si pořídil digitál v USA a má nabíječku na americkou zásuvku s možností jak na 110, tak na 220 V. V Jižní Americe se setkáte jen s napětím 220 V. Chilané používají zásuvku se třemi otvory ve vodorovné řadě o něco málo menších průměrů než u nás. V Argentíně nás docela převezli - po celé zemi mají dva různé druhy zásuvek. V některých domech najdete zásuvku na dva

ploché kolíky jako v USA, ale nejsou svisle rovnoběžné, nýbrž skloněné pod mírným úhlem. V jiných místech mají zase zdířky na dva kulaté kolíčky ve stejném rozchodu jako ty české, ale opět menšího průměru.

Nejčastěji najdete v Argentíně zásuvku s kombinací obou možností. Nespoléhejte ale na to, že jsou všude a stačí vám jen jeden druh adaptéru. Ve většině starších budov mají zpravidla jen jeden typ. Když už najdete vybavený elektroobchod, kupte si raději hned oba dva adaptéry, rozhodně se to vyplatí. Adaptéry se dají, stejně jako v Chile, pořídit za cenu kolem 1 dolaru. V Cordobě před autobusovým nádražím stojí chla-



Jiná země, jiná zásuvka. Praktický suvenýr.

Foto: archiv autora

pík s krabicí plnou adaptéru, které prodává za 1 peso. Je na vás, jestli si připlatíte za „bezpečnost“, nebo podpoříte místního bezdomovce.

Monika Pospíšilová

Testovna

Dobře popsat určitou věc umí i sám výrobce. V Testovně na internetových stránkách Kalimery jsou však zkušenosti nezávislých lidí, kteří poukazují na slabé a silné stránky zakoupeného outdoorového vybavení. Závěr spočívá ve shrnutí, zda se mu taková investice vyplatila.

Před tím, než i vy začnete svoje špatné či dobré zkušenosti sepisovat a předávat dále, pročtěte si Testovnu na www.kalimera.cz. Je možné, že právě „vaši“ věc již testoval někdo před vámi a stačí váš názor přidat do komentářů.

Stále však zbývá dost praktických věcí, které v Testovně chybí. Rádi odměníme vybrané příspěvky došlé do 30. dubna 2005 na email redakce@kalimera.cz těmito cenami firmy Acron:

- svítilnou SAFELIGHT PAL-4
- nožem JOKER J-6366VI-C
- magnésiovým podpalovačem COGHLAN'S (křesadlo)
- lékárnou TRAVELSAFE Walking Kit TS-07
- 2 ks žlutých chem. světel COGHLAN'S.

Odměněné příspěvky kola minulého:

- stoupací pásy na lyže
- sněžnice Sasquatch
- vaříč Coleman FI
- multifunkční pokrývka hlavy Buff
- sandále Xapatan Bufo a Lizard Aqua



acron
OUTDOOR EQUIPMENT

HLAVNÍ CENA TOHOTO KOLA

svítilna SAFELIGHT PAL-4

Svítilna s výkonnou LED diodou (1W – životnost 100 000 hod) a 4 mody svícení – vypnuto, intenzivní (40 hodin), blikání (200 hodin), noční vyhledávací světlo (2 roky). Napájení probíhá alkalickou 9V baterií, která je součástí balení. Svítilna je vodotěsná do hloubky 5 m. Nabízí se možnost připevnění pomocí otočného klipu aretovaného ve dvanácti polohách.



Detaily ostatních cen Testovny si můžete prohlédnout na www.acron.cz.

PRAVIDLA:

- příspěvek má minimálně 2000 a maximálně 8000 znaků včetně přesného názvu, přibližné ceny a data nákupu popisované věci
- článek se týká autorových osobních zkušeností s popisovaným vybavením, autor je podepsán svým celým jménem
- text je doplněn odpovídající fotografií
- při psaní se zamyslete, co vám při výběru vybavení pomohlo, co vás odradilo, nebo naopak motivovalo
- styl článku je libovolný – může se jednat o konkrétní zkušenost na určitém místě, nebo popis funkčnosti a chyb vybrané věci z hlediska dlouhodobého používání. Vtipně, kriticky, s návrhem řešení – je to na vás.

Došlé příspěvky jsou postupně zveřejňovány v rubrice Testovna na webových stránkách Kalimery (www.kalimera.cz), která je doplňkem k rubrice Vybavení. Informace v této rubrice pomáhají začínajícím při výběru vybavení a pokročilí informuje o novinkách a trendech ze světa vybavení do přírody.

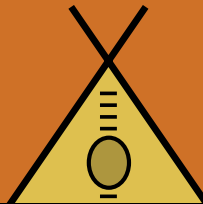
redakce

penguin

TURISTIKA • HOROLEZECTVÍ • CAMPING



VYBAVÍME VÁS DO PŘÍRODY!



www.penguin-sport.cz



info@jurek.cz
556850032



www.jurek.cz
STÁLE ROZŠÍŘUJEME NABÍZENÝ
OUTDOOROVÝ SORTIMENT

Stany: Turistické, Kempové, Expediční, Bivakovací
Oblečení: Brewatex, Pertex, Polartec-Windblock, Petrit
Samonafukovací karimatky; Ponča, nové Spacáky a obaly na batoh

Můj sprchový kout



Coleman už od roku 1901 neustále zdokonaluje outdoorové vybavení. Díky promyšlené konstrukci, špičkovým materiálům a náročným testům je Coleman jedničkou ve svém oboru. Vyberte si lehoučké, přitom odolné a komfortní stany a spací pytle Coleman a budete v drsné přírodě jako doma.

Wave-2 Summer je mimořádně lehký a skladný spacák za velmi příznivou cenu.



VYŠLO

Bretaň a Normandie, edice Rough Guide, nakl. JOTA, 2005; 314 str., cena 498 Kč

Průvodce po nejpokulárnějších oblastech Francie zahrnuje informace o středověkých památkách až po megalitické stavby keltského dávnověku, popis nejznámějšího opatství Mont St. Michel a průvodce současnými normandskými a bretaňskými městy. Nechybí ani zajímavé tipy na vycházky po Bretani včetně podrobných mapek včetně doporučení ubytování různých cenových kategorií a míst, kde se podávají místní labužnické speciality.



AKCE

7. - 9. dubna 2005 HARRERŮV SVĚT - festival filmů a zážitků z cest sdružení Horizont, velkoplošné fotografie z Nové Guiney, Blansko; www.horizont.bk.cz

15. - 17. dubna 2005 VODÁCKÝ FESTIVAL - víkend pro milovníky vodních sportů, Praha 7 - Troja; www.vodackyfestival.cz

27. dubna - 5. května 2005 JEDEN SVĚT - mezinárodní festival dokumentárních filmů o lidských právech, Praha; www.jedensvet.cz

5. - 8. května 2005 VÝSTAVA STANŮ A SPACÁKOVÉ LEŽENÍ - tradiční největší prodejní výstava stanů a spacáků v ČR, Křižíkův pavilon, Výstaviště Holešovice, Praha; www.vystavastanu.cz

5. - 8. května 2005 SVĚT KNIHY PRAHA - 11. mezinárodní knižní veletrh, téma - kniha o cestách a na cesty, Průmyslový palác, Výstaviště Praha - Holešovice, www.svetknihy.cz

6. - 8. května 2005 PŘEŽITÍ - drsný 24hodinový pochod o přežití pro každého, místo tajné, sraz ve Svitavech; www.preziti.cz

14. - 15. května 2005 BÍLOVICKÉ KR-PÁLY - dvoudenní horský pochod až běh (nebo jízda na lyžích) podle mapy ve dvojicích s povinným vybavením a biva-kem, Bílovice nad Svitavou, <http://trek.sumak.cz>

Hledáme další externí redaktory, kteří mají chuť podílet se na tvorbě tohoto časopisu a jeho internetové verze. Své příspěvky zasílejte na REDAKCE@KALIMERA.CZ.

Dvuměsíčník **KALIMERA**, průvodce světem cestování a vybavení; **Šéfredaktorka**: Kateřina Sekyrková; **Distribuce**: zdarma po vysokých školách a kolejích celé ČR, od r. 2005 také v krajských knihovnách; **Stálá distribuční místa**: *archiv starších čísel* PRAHA – HOLLAN SPORT, Krakovská 18, Praha 1; BRNO – CK KUDRNA, Vobchůdek v podchodu pod nádražím; OLOMOUC – knihupectví Pavel Dobrovský – BETA, Edelmennův palác, Horní nám. 5; PARDUBICE – CK POZNÁNÍ, tř. 17. listopadu 229; OSTRAVA – antikvariát FIDUCIA, Mlýnská 2; **Náklad**: 30 000ks; **Inzerce**: inzerce@kalimera.cz; **Grafické zpracování**: Grafické studio GAO, www.gao.cz; **Tisk**: TNM Print s.r.o.; **Uzávěrka příštího čísla**: 29. dubna 2005; **Kontakt**: Krakovská 18, Praha 1, 110 00; tel.: 222 211 739, 602 308 878; e-mail: redakce@kalimera.cz; **Registrace**: MK ČR E 13883; ISSN 1214-0775; **Předplatné**: složte na účet 1087121052/2400, nebo zašlete složenkou typu C na adresu redakce. Identifikace platby – Předplatné KALIMERA; částka – 75 Kč / rok, 15 Kč / 1 číslo.

Tvrdé přistání v Limě

pokračování ze str.1

nás už skoro strkají do přistaveného taxíku. Dostáváme se z jejich dosahu a trochu to rozdýcháváme.

Přistupuje k nám jeden z davu a snaží se nám „pomoci“. „Kam potřebujete odvézt?“ Říkáme mu jméno hostelu, kde máme rezervaci. Za 20 USD nás tam prý hodí, ale je to v dost nebezpečné oblasti. On ví o mnohem bezpečnějším a levnějším ubytování – 15 dolarů za oba. Souhlasíme, ale jen za podmínky, že nás tam odveze za poloviční cenu. Bez nejmenšího zaváhání kývá hlavou a hvízdá na kámoše, který mu přiváží jeho „tágo“. Bato-hy si raději ukládáme sami a čekáme, až zavře kufr od auta. Pak teprve nastupuje-

Situace u hotelu se opakuje. Náš amigo se vrací s tím, že tu mají pokoj za dvacet. Odmítáme a máme sto chutí mu nezaplátit ani za ten taxík. Po chvilce handrkování souhlasí s 16 dolary a my vcházíme do „hotelu“. Pro jistotu se ptáme i dámy v recepci: „Dieciséis (šestnáct)“? Señora přikyvuje a Andre nám strká účet za taxík. Nezapomněl si připočítat tip, a tak mu dáváme 11 dolarů. Na rozloučenou nám podává ruku a s pocitem dobrého obchodu v podobě 3 dolarů od dámy z recepce odchází. My jsme rádi, že jdeme na kuť. Náš strach se pomalu vytrácí. Bude to tu těžký, ale zvládneme to! Pokud se chystáte do Jižní Ameriky, naučte se smlouvat. Díky vaší barvě pleti,



Luxusní čtvrť Miraflores, kam nás taxikář dovezl, byla sice bezpečnější než centrum, ale nezajímavá. Druhou noc jsme již strávili ve vzdáleném centru, kam jsme měli problém se městskou dopravou z této lokality vůbec dostat. *Foto: archiv autora*

me a začínáme si ověřovat naše základy španělštiny, vlastně kastilštiny. Jsme vysmátí, jak jsme ten začátek zvládli. Úsměv se nám vytrácí v okamžiku, kdy jsme na místě. Andre zvoní na zvonek u mříže před hotelem a mizí za jeho dveřmi. Za pár minut se vrací a začíná se omlouvat: „To je ale směla, zrovna ty nejlevnější pokoje jsou všechny obsa-zené! Mají tu jen ty dražší za 25 dolarů, ale jsou moc hezké. Kam bychom teď v noci šli, všude je to tu nebezpečné!“ Moc mu nevěříme, ve lhaní není zrovna profík. Pochybujeme, že v tomhle hotelu vůbec nějaké levnější pokoje mají. Nezbyvá nám nic jiného, než být drsní. Slíbí hotel za 15 dolíků, tak ať nás odveze do jiného, když je tenhle obsazený. Moc se mu nechce, ale přece jen si ještě na jeden vzpomněl. Jdeme o dům dál.

oblečení a batohu na zádech je cena, kterou vám „obchodníci“ nabízejí několikánásobně vyšší než ta, za kterou danou službu nabízejí místním, a která je pro ně i tak výhodná. A pamatujte: o ceně se smlouvá vždy předem.

Monika Pospíšilová

PROMÍTÁNÍ KALIMERY

Zkušenosti a aktuální informace z nedávno ukončené cesty po Jižní Americe: **Peru** – 13. dubna od 19:30 **Chile a Bolívie** – 20. dubna od 19:00 **Argentina** – 27. dubna od 19:00 na FA ČVUT v Praze Dejvicích více na www.kalimera.cz

Přechod Nizkých Tater

pokračování ze str.1

tři dvojposteje pro skromnější návštěvníky. V případě nouze není důvod zde nepřenocovat – přšet dovnitř nebude. Nabíráme vodu a vracíme se zpátky na holý hřeben. Z něho po levé straně sledujeme v nepatrném oparu zasněžené vrcholky Vysokých Tater. Mezi Ďurkovou a Chabencem se nachází další „Turistická útulňa“ s pramenem svedeným do vydlabaného kmene stromu. Asi ve 4 hodiny přicházíme na Kamennou Chatu pod Chopkom. Od-

počíváme na terase před chatou a sušíme promočené boty a propocená trička. Docela slušně a levně zde vaří, ale my dáváme přednost vlastním zásobám. Na chatě setkáváme místní znalce hor, podle kterých bude zítra opravdu hnusně. Zpozorníme a přijímáme ubytování se za 150 slovenských korun. K večeru ještě zdoláváme vrchol Chopka a jdeme se podívat po okolí než zapadne slunce. Po několika povedených expozicích (foto na titulce) si v chatě dopřáváme víno.

Pekelníci z kráteru

pokračování ze str.1

čeká už „jen“ 3km pohodlná pěšina s kopce k nákladáku, který síru odváží do města. Údajně si za vynášku vydělají víc, než kdyby se živili zemědělstvím.

Jezero plné vitriolu

Stoupáme serpentínami až k místu, odkud vychází šedivý sirný mrak. Zastavujeme se na hraně mohutného kráteru, odkud se marně snažíme přes hustou mlhu vyfotit zelenavé 700m dlouhé jezero naplněné kyselinou sírovou. Vzniklo promíslením sirných výparů s dešťovou vodou, která je zadržována malou hrází na severní straně kráteru. Podle něj se také v indonéštině nazývá „zelený kráter“ – prý oko ducha sopky, který sídlí na jeho dně. Z přehradního jezera s objemem 36 miliónů m³ vytéká sirný potok zarůstající bujnou vegetací. Kapradinám a liánám zřejmě kyselá výživa svědčí. V podobných podmínkách pravděpodobně kdysi vznikl život na Zemi. Vzpomínáme na francouzské vědce, kteří aby mohli změřit kyselost vody uprostřed jezera, vypluli na jeho hladinu v gumových člunech. V rukavicích odebírali vzorky a testovali hodnoty pH. Běžná užitková voda má ve 14bodové stupnici kyselosti hodnotu kolem 7. Tady naměřili 0,41, přičemž rekordní kyselost dosud zaznamenaná v přírodě byla jen o 0,02 vyšší. Stojíme u nejkyselejšího jezera na světě. S lodí bychom se tady „cvaknout“ nechtěli.

Mezi pekelníky

Vydáváme se s uvázaným šátkem přes nos a ústa po krkolomných schodech až k místu, kde se do kyselého jezera vlévá sladká voda potůčkem. Cestou setkáváme v protisměru dělníky obuté jen ve vietnamských nebo v holínkách. I když dýcháme přes naše plátěné filtry, v plicích nepříjemně pálící síra nás nutí ke kašli. Když k nám vítr přivane sirný mrak, zastavujeme. Snažíme se chránit i fotoaparáty. Nejeden fotograf přišel o drahé přístroje díky agresivním sirným plynům. Sami nosiči nás upozorňují na sílu síry. Asi by se jim nechtělo vedle svého nákladu vynášet z kráteru ještě přiotrávené turisty. Nabízejí nám krásné

žluté křehké krápníky ze síry v přepočtu za 15 Kč. S představou, že domů přivezeme po dalších dvou týdnech cest sirné drobečky, kupujeme dva krystaly, oblékáme je do ponožek a pečlivě ukládáme do batohů. Jako zázrakem přežily jen s ulomenou špičkou.



Žluté křehké krápníky ze síry. *Foto: archiv autora*

Scházíme až na dno kráteru. Stojíme mezi funicímí solfatary a připadáme si jako u brány pekelné. Pozorujeme, jak se síra na vzduchu ze 200°C ochlazuje a před očima se mění do kapalné a krystalické formy. Každý den tady vzniká 10 tun čisté síry, 5 - 7 tun denně vytěží třicet nosičů. Část plynů je sváděna potrubím do jednoho místa, kde čekají dělníci na nové přístky. Kovovými tyčemi ulamují ještě teplé kusy krystalů, které si nakládají do košů. Cestu z kráteru absolvují s 60 - 100 kg na ramenou i třikrát denně. Při zpáteční cestě již máme „poškrábaný“ krk, slzy se při kontaktu s oxidem síry mění na kyselinu sírovou a síly nás pomalu opouštějí. Těšíme se do čistého ovzduší tropické džungle, která v chráněné oblasti deštých pralesů dosud nemusela ustoupit citrusům a banánovníkům. U informačního střediska setkáváme skupinku veselých školáků, kteří tady tráví prázdniny. Docela jim tarzanovské prostředí tábora závidíme. Jsou oblečení ve skautských krojích, dokonce i muslimské dívky mají šátky laděné do hnědé barvy. V duchu si přejeme, aby nikoho z těch škovných kluků nepotkal osud nosičů od Zeleného kráteru.

Kamila Hnyková

recenze diskuse akce
rody reportáže

Soutěž o in-line zájezd od Sport-S

Sport-S cestovní kancelář

Knihařství Pacoň

Vazba diplomových prací

do 2 hodin 260 Kč za ks
do 24 hodin 190 Kč za ks
do 3-5 dnů 130 Kč za ks
další sleva na hromadné objednávky

výběr z 60 druhů a barev vazby
potisk desek v jakékoliv barvě
tisk z CD nebo kopírování možné

otevírací doba: po - pá 8 - 16 hod
tel.: 284 816 029, 606 421 568
email:ludovit.pacon@seznam.cz

Knihařství Pacoň
K Moravíně 13, Praha 9 - Vysočany
u stanice metra Českomoravská
naproti poliklinice Vysočany

cestovní kancelář

Poznání

Poznávací zájezdy se stany a turistikou

Horská turistika

Daleké poznávací cesty

Cyklo, rafting a voda

Pohodové týdny v Alpách

Centrála CK Poznání: tř. 17. listopadu 229, PARDUBICE, tel.: 466 535 401, 466 535 777
pobočka PRAHA 1 - Krakovská 18, tel.: 222 211 756, pobočka BRNO: Nám. Svobody 17 (Dům Pánů z Lipé, 4. p.), tel.: 532 292 500

www.poznani.cz

WOLFÍK V ROCKY MOUNTAINS

VYBRANÉ KAPITOLY Z ŽIVOTU SLAVNÉHO OESTOVATELE

šlve tě tvoje kolej?
zkus jiné bydlení!

kolej.cz